



## annunci

- [Lavoro](#)
- [Immobiliari](#)
- [Veicoli](#)
- [Mercatino](#)

## informazione

- [Notizie](#)
- [Eventi Imola](#)
- [Eventi Faenza](#)
- [Cinema](#)
- [Foto](#)
- [Meteo](#)

## divertimento

- [Chat](#)
- [Forum](#)
- [Giochi online](#)

Utenti nel sito: 49  
Visite: 994.865\_  
Pagine: 4.726.439



### Imola - Misure antismog, un coro di no

24.09.2005 - IMOLA - Il provvedimento antismog presentato ieri in Regione non poteva incontrare accoglienza peggiore. A bocciarlo su tutta la linea sono le imprese, artigiani e commercianti. Per i quali le limitazioni al via il 20 ottobre rappresentano una ulteriore mazzata su un'economia già in ginocchio. Critiche di metodo e di merito arrivano dal Tavolo degli imprenditori e puntano, oltre che sulla Regione, sull'amministrazione comunale. Da Stoccarda il presidente del Tavolo Marco Gasparri dà la stoccata: "Abbiamo chiesto per due volte un incontro e non abbiamo avuto risposte. Oggi scopriamo dai giornali che c'è un provvedimento. Se questa è la tanto sbandierata concertazione...". Stessi toni dal presidente di Legacoop Sergio Prati per il quale si fa solo "finta di coinvolgere le associazioni e gli operatori economici. Se dobbiamo abituarci a prendere atto di quanto viene deciso comunque, lo dicano almeno chiaramente". Arriva troppo tardi l'incontro fissato per venerdì prossimo al Circondario per cercare di dare un volto locale al provvedimento regionale, che dovrebbe essere ratificato a inizio settimana e che nell'impianto generale dovrebbe rimanere sostanzialmente immutato. Dal 20 ottobre al 31 marzo divieto di circolazione dei veicoli a benzina e diesel e dei ciclomotori pre Euro, cioè non catalitici e non "ecodiesel", anche se provvisti di bollino blu. Dopo la pausa in coincidenza con le festività natalizie, dal 7 gennaio al 31 marzo (il periodo considerato dagli esperti più favorevole all'accumulo degli inquinanti) tale divieto verrà esteso anche alle autovetture diesel e ai veicoli commerciali leggeri diesel Euro 1 (tendenzialmente quelli immatricolati prima del 1996) e ai veicoli commerciali pesanti sempre diesel fino ad Euro 2 (immatricolati tra il 1995 e il 2000), anche se provvisti di bollino blu. Sempre a partire dal prossimo 20 ottobre il giovedì scatterà il blocco totale della circolazione qualora nelle precedenti giornate di sabato, domenica e lunedì si sia verificato uno sfioramento per ogni singola provincia emiliano romagnola dei valori limite di 50 microgrammi per metro cubo di Pm10 e l'Arpa preveda altri tre giorni di stabilità atmosferica. "Un provvedimento demagogico, con cui si spera di limitare un problema senza risolverlo", sentenzia Gasparri, secondo il quale se il provvedimento inciderà per il 30 per cento sul traffico e questo rappresenta il 40 per cento dell'inquinamento complessivo si otterrà una diminuzione dello smog del solo 15 per cento. "Stiamo curando un malato molto grave con un'aspirina che però ha pesanti controindicazioni", è il giudizio di Prati. Lo scetticismo sull'efficacia delle limitazioni al traffico è generale. Secondo Confesercenti si tratta di "misure di scarsissima efficacia dal punto di vista dell'abbassamento del livello di inquinamento, ma che hanno un forte impatto negativo sull'economia delle città e in particolare sui settori di commercio e turismo, già penalizzati da una fase congiunturale negativa che dura ormai da alcuni anni". Il presidente dell'associazione imolese del commercio Alfonso Alvisi parla apertamente, per il settore, della prospettiva di "chiudere e andare a casa. La salute dei cittadini è una cosa seria, ma anche il blocco del traffico è una cosa seria. Il martedì sanno se si farà, il mercoledì lo comunicano e cosa speriamo si possa fare il giovedì?". Per la direttrice della Cna Viviana Castellari è invece forte la preoccupazione per un settore già di suo in crisi da concorrenza sleale e commissioni al ribasso quale l'autotrasporto. Quindi? Quindi servono azioni strutturali, che interessino il traffico, e su questo fronte il direttore di Ascom Franco Tonelli cita il tema della logistica, creazioni di punti di scambio merci fuori città, incentivi per l'utilizzo di mezzi commerciali ecologici, lo scalo merci. Ma che prendano di petto anche le altre fonti di inquinamento, il riscaldamento domestico innanzitutto. "Vogliamo tirare fuori il problema delle caldaie, vogliamo fare qualcosa per incentivare il passaggio dal gasolio al metano? Vogliamo parlare degli autobus elettrici che abbiamo e che invece funzionano a gasolio? Tutte le volte si fa la scelta più facile: fermare il traffico". Ecco che allora ti aspetti il plauso alla futura centrale con cui Hera vuole potenziare il teleriscaldamento. E invece: "In questa situazione a Imola andiamo ad aggiungerci anche la centrale con cui aggraveremo il problema per produrre dell'energia che non è destinata al solo territorio imolese" (Gasparri). E ancora: "Arriveremo a costruire una centrale che non farà altro che creare un altro problema" (Alvisi). Forte è il timore delle associazioni dei commercianti per le ripercussioni che l'ipotesi di blocco totale del giovedì, giorno di mercato, potrebbe avere sugli ambulanti. E forte anche la premura perché dai prossimi incontri esca un numero adeguato di deroghe. "Le nostre richieste - preannuncia Tonelli - saranno indirizzate a che sia garantito il carico e lo scarico delle merci, in particolare quelle deperibili, almeno fino alle 9.30 e dalle 12.30 alle 15, e che siano esentati gli agenti di commercio che vivono sugli spostamenti". Essenziale per industria e artigianato è invece ottenere garanzie per manutentori e servizi artigianali di intervento. Deroghe a parte, altra questione ancora da centrare bene è se il provvedimento riguarderà solo il centro urbano di Imola o come per le targhe alterne l'area vasta cioè anche i comuni di Dozza e Castel San Pietro. Su questa seconda ipotesi il presidente di Confesercenti Alfonso Alvisi è categorico: "Siamo assolutamente contrari e lo diremo anche al Circondario".  
Fonte: [Corriere Romagna](#)

Notizia consultata: 43 volte

[[Archivio notizie](#)]

STAMPA [SEGNALA](#)